

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non è...

PREZZO DI ASSOCIAZIONE
Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco
per Poste (il doppio di distribuzione)
Anno 1878 12 - 12 - 12
Semestre 6 - 6 - 6
Trimestre 3 - 3 - 3

Francia, Svizzera, Gran Bretagna, Spagna, Portogallo, Germania,
Italia, Belgio, Danimarca, Turchia, Grecia, Romania, Egitto,
Tunisi e Barberia Anno 1878 12 - 12 - 12
Stati Uniti 18 - 18 - 18
Repubblica Argentina e Uruguay 12 - 12 - 12

Le Associazioni di risparmio alla Tipografia ROUX E SAVAT,
Piazza Solferino,
Pubblica con meriti politici, affari,
Per Stato alle Direzioni postali.
Il prezzo delle Associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Le Associazioni hanno principio col 1° gennaio di ogni anno.
Inserzioni 25 Cent. per linea e spazio di linea.
Le Direzioni non restituiscono i manoscritti che ricevono: il che
Si pubblica tutti i giorni compreso la Domenica.
Un annuo. esp. cent. 5. - Un annuo. arretr. cent. 10.

TORINO, 22 MAGGIO 1878.

ITALIA

La discussione dei bilanci. — Un espediente
per guadagnare tempo — L'esercizio prov-
visorio dell'Alta Italia.

Prima che la Camera possa occuparsi
soltanto dei progetti ferroviari tanto
presentati dal Ministero, importa che sia
esaurita la discussione dei bilanci, dei
quali alcune relazioni non si trovano an-
cora al punto da poter essere presentate.

Il bilancio del Ministero dell'Interno,
per esempio, dovrebbe tuttavia aspettare
che si metta mano alla sua relazione;
quello della pubblica Istruzione, poi, pre-
vedesi che darà luogo ad una vivace di-
scussione nel Consiglio superiore. E noto
che l'on. Baccelli è avversario del medesi-
mo, e poco mancò non avesse rovesciato
il Coppiola che ne fece difensore. Oggi
l'on. Baccelli ritorna alla carica, e, quale
relatore del bilancio dell'Istruzione
pubblica, intenderebbe proporre alla Ca-
mera, per quanto si vociferi, una dimi-
nuzione dei fondi iscritti nel suddetto
Consiglio superiore.

Il ministro De Sanctis però non crede
poter andare fin dove il Baccelli vor-
rebbe, e propone un temperamento, il
quale, senza scuotere le proposte del Mi-
nistero, offre un principio di soddisfazione
al Baccelli ed a quanti altri desiderano
l'abolizione del suddetto Consiglio. Ad
ogni modo, è probabile che le divergenze
finiranno per appianarsi anche su questo
argomento, ma non senza discussione al
certo.

Tutto ciò porterà via del tempo assai,
e non se n'è proprio d'avanzo, che il
maggio decorre, il giugno si avvicina, ed
a Roma oltre al 23 di giugno sarà molto
difficile che possa tenersi aperta la Ca-
mera. L'unico espediente sarebbe forse
questo, che la Camera stessa si accon-
ciasse di buona voglia a tener due sedute
al giorno, una cioè per i progetti ferro-
viari e l'altra per i bilanci e per i di-
versi affari di minor conto. In quanto al-
l'esame degli Uffici ed alla riunione delle
Commissioni, potrebbero aver luogo nel
due o tre giorni della settimana nei quali
a questo scopo si terrebbe una seduta so-
lamente. E così il paese potrebbe veder rea-
lizzate in questo scorcio di sessione le
promesse del Ministero.

La legge per l'esercizio provvisorio go-
vernativo delle ferrovie dell'Alta Italia
era un Consiglio d'amministrazione, una
Cassa ed una Ragioneria speciale sotto la

immediata sorveglianza della Corte dei
conti.

Dicono che alla Camera l'annuncio di
questo progetto sia stato accolto con mor-
more. Eppure, non vi ha più alcun dub-
bio oramai che passerà. Per giustificare la
proposta ministeriale, l'avversario dice che
chi amministra le ferrovie dell'Alta Italia
non è in esse oramai tutto appartiene allo
Stato, non escluso il personale e lo stesso
direttore generale, che fu nominato dal
Governo, e che tutto questo organismo si
muoveva dietro gli ordini di un Consiglio
d'amministrazione della Società.

L'Alta Italia, prosegue il foglio offi-
cioso, era una larva d'industria privata,
perché l'industria della Sudaan non si
esercitava a migliorare le condizioni
delle nostre ferrovie. Il Ministero non de-
veva, per rispettare questa larva, far sa-
crificio di convenienze e di danaro, e il
Parlamento non potrà che approvarlo.
L'organismo dell'Alta Italia sarà lo stesso:
il Consiglio della Società austriaca ne
sostituirà uno nazionale nominato dallo
Stato, che governando quell'esercizio con
una autonomia relativa, escluderà anche
l'apparenza di un assoluto assorbimento
governativo.

A questa considerazione del foglio ro-
mano, basterebbe aggiungere che, in fin
di conto, non si tratterà che di un prov-
vedimento provvisorio e reso indispensa-
bile dalla ristrettezza del tempo, mentre
l'on. Ministro dei lavori pubblici depen-
dendo pure la legge per l'inchiesta sul-
l'esercizio di tutta la rete nazionale, di-
mostrava che il Governo intende lasciare
il problema per intiero sospeso.

Il trattato di commercio franco-italiano.

Leggiamo nei giornali francesi che la
Commissione incaricata di esaminare il tratta-
to di commercio coll'Italia ha inteso l'altro ieri
la lettura del rapporto del sig. Berlet, il
quale conclude per il rinvio della discussione
fino a dopo l'inchiesta sul commercio e lo sta-
bilitamento della tariffa generale delle dogane.
Alcuni membri della Commissione avendo
manifestato l'intenzione di combattere la re-
lazione e le sue conclusioni, la Commissione
ha rinviato la discussione ad una prossima
seduta, in cui statuirà sulla relazione del
sig. Berlet.

I membri della Commissione i quali do-
mandano che la Camera statuisca preliminar-
mente sul trattato d'avvio che conviene non
approvarlo come è, ma intavolare nuovi ne-
goziati col Governo d'Italia onde ottenere da
esso certe concessioni sui prodotti manifatti
che l'Italia non esporta in Francia e che essa
per conseguenza può fare, cosicchè la Francia
non sia legata dalle concessioni fatte sopra
questi prodotti all'Italia quando potesse come
l'Inghilterra, alle quali sarebbero particola-
rmente favorevoli, volessero ulteriormente re-
clamare la clausola della nazione più favo-
rita, quando nuovi trattati di commercio fos-
sero negoziati con essa.

Il signor Gambetta si propone di doman-
dare alla Camera di fare atto di buon volere
verso l'Italia, prendendo, riguardo a questo
trattato di commercio, risoluzioni alle quali
pare che il Governo italiano si tenga. Egli
ha fiducia che una maggioranza si formerà in
questo rispetto. Se la Commissione avesse
l'altro ieri deposta la sua relazione, egli a-
vrebbe preso la parola in questo senso.

ESTERO

La pace di pace — La sessione in Ger-
mania.

Il conte Scialvoni arriverà forse oggi a
Londra dopo essersi recato a Berlino col
l'imperatore Guglielmo, con Bulow, segreta-
rio di Stato per gli affari esteri e sostituto
a Bismarck per la direzione della politica e-
stera, ed a Friedrichsruhe col principe Bismarck
stesso.

Il Times ci assicura che il conte Scialvoni
reca poteri che lo autorizzano a fare con-
cessioni all'Inghilterra ed anche ad offrire
grandi concessioni.

Un dispaccio particolare del Temps da
Vienna dice che, malgrado quanto strano
i pessimisti del mondo politico e del mondo
finanziario, che, per interesse o per passione,
interpretano tutte le notizie in un senso bel-
lico, l'opera della riunione del Congresso
avanza; e che il conte Andrassy ha fatto ciò
intendere a certi diplomatici che gli facevano
visita.

Il Nord di Bruxelles, organo della Cancelli-
eria russa, dice essere evidente che ci av-
viciniamo ad una soluzione; avere la convin-
zione che, se il Governo britannico non ha
premeditato di spingere le cose all'estremo,
la guerra sarà evitata; che la Russia sembra
perfettamente risolta a non lasciare al par-
tito preso presso del Gabinetto di Londra
nessun pretesto sostanziale; e che se il Go-
verno inglese avesse il coraggio di intantare
una guerra di tendenza o fare una guerra di
prestigio, l'Europa almeno lo saprebbe, per-
chè ogni equivoco deve essere allegato a
questo riguardo. Il Nord conclude dicendo di
sperare nella riunione di un Congresso sopra
un terreno già abbastanza agiornato onde la
pace possa esservi fondata quasi con certezza.
Il foglio russo fa però osservare che la pace
non dipende soltanto dall'Inghilterra e dalla
Russia, giacchè i Turchi non sono padroni in
certa qual misura.

Ma, diremo noi, che cosa potranno fare i
Turchi quando Russi ed Inglesi siano d'ac-
cordo?

La nota è dunque, per ora, pacifica. Tutti
sperano nella pace: speriamo anche noi.

Facciamo però notare che la questione non
è più ora di sapere se la Russia farà delle
concessioni, ma se le concessioni che essa in-
tende fare saranno giudicate sufficienti dal
Gabinetto di Londra.

La Russia ha fatto mostra di buon volere;
l'ora altrettanto l'Inghilterra?

Ad un prossimo avvertire il problema.

Oggi o domani deve essere messo in discus-
sione al Reichstag di Prussia il progetto di

legge che mette per tre anni i socialisti a
disposizione del Consiglio federale e della Po-
lizia.

Questo progetto incontra una fortissima op-
posizione; si dice con ragione che l'attentato
di Hodel non è un pretesto sufficiente a mi-
sura di repressione. Le persone che prendono
interesse al progresso delle idee morali hanno
appreso con soddisfazione che l'uomo che ha
attentato alla vita dell'imperatore Guglielmo
non può ascrivere ad alcun partito, ad alcun
setta, ad alcuna dottrina, ad alcuna idea di
filosofia o sociale. Hodel ha fatto fuoco sulla
carrozza imperiale come Erontrato ha ince-
ndato il tempio di Efeso, per quella troppo
frequente allucinazione personale che nasce
dall'orgoglio e dal desiderio di far parlare di
sé. Non si può render nessun partito e nes-
suna setta responsabile della colpa di Hodel:
egli non ebbe un mandato da nessuno.

Le misure repressive del Governo contro i
socialisti, accoppiate alle dimissioni del do-
tore Falk, ministro degli affari ecclesiastici
e antiche delle leggi di maggio e del Kultur-
kampf contro l'ultramontanismo, gettano lo
sgomento nelle file dei liberali.

La dolorosa impressione fatta dalle dispo-
sizioni che il Governo si propone di far pre-
valere viene così manifestata in un articolo
della National Zeitung, organo dei nazionali-
liberali:

«La reazione del 1849 è incominciata con
simili intenzioni; e come a desso finita? E
finita con un orribile marasma di tutti gli
affari politici e religiosi, colla paralisi dello
Stato prussiano, colla falsificazione della lealtà
e della devozione verso il sovrano.

«Che cosa non aspetta alla confusione
inadatta di quell'epoca, aspetto alla ces-
sazione d'ogni attività politica, aspetto all'ab-
bandonamento della Prussia, pochi eccessi di un
partito che si compone in gran parte di mi-
noranza e di pazzi?

«Dopo il 2 settembre 1870, non v'è stato
un giorno in cui il popolo tedesco si sia sen-
tito tanto unito al suo Imperatore come nel-
l'11 maggio 1878. E si vorrebbe che questo
giorno fosse il punto di partenza di una po-
litica che, cominciando per opprimere un par-
tito, finirebbe necessariamente per annientare
la libertà!

«Il paese intanto sente che il Governo è
trascinato verso la Destra. Un ministro che
rappresenta più di ogni altro lo spirito del
nuovo Impero (il dott. Falk), ed al quale si
può soltanto rimproverare di non volere che
il clericalismo e l'ultramontanismo regnino sotto
il manto della religione, si dispone a lasciare
il Gabinetto, e molti funzionari lo seguiranno
senza dubbio nel suo ritiro.

«Quale coincidenza tra la partenza di que-
sto ministro, la cui dimissione contrasta pro-
fondamente tutti i cuori, e la proclamazione
di queste misure minacciose? V'è egli da me-
ravigliarsi se la parola reazione viene su-
tutto le labbra?

«Dio voglia che le potenze invisibili che
hanno finora protetto l'Imperatore e l'Im-
pero, risparmiino alla Germania uno stato di
casi che sarebbe ancora più pericoloso per
l'avvenire che deplorevole per il presente!»

CORRIERE DI TUNISI.

Il viaggio del ministro guardasigilli — In-
tervento del viaggio — Pretese francesi —
Il commercio della lana — La ferrovia
Tunisi-Tuburba.

Tunisi, 15 maggio.

Quando riceverete la presente, S. E. Mu-
stafa-ben-Imam, primo ministro, ministro
guardasigilli e ministro della marina di Sua
Altezza Mohammed-es-Sadok, bey di Tunisi,
sarà già sbarcato sulle coste di Francia.

Lo accompagnano: il generale Elia Mucali;
il dott. Mascaro, primo medico del Bey; i mo-
gotenti-colonnelli Si-Hamda e Si-Moham-
med-ben-Israel; il capo di battaglione Si-All-
El-Baja; il signor Allegro, console di Tunisi,
e finalmente due ufficiali subalterni, un ma-
giordano ed un intendente.

Questo viaggio del Bey è sempre
oggetto di molti commenti. Si comincia
per notare che la Commissione tunisina è par-
tita sul Cassard, piro-corvetta della marina
francese, posta a disposizione del Bey dal ge-
nerale Chanzy, governatore dell'Algeria. Si
sa poi che S. E. Mustafa porta al governa-
tore generale dell'Algeria la piastra ed il
gran cordone di Alcad Amam, e che presen-
terà questa stessa decorazione al marchese
Mac-Mahon.

Che cosa vuol dir ciò? Come mai si fa ora
un tale scambio di gentilezze fra i Governi
di Tunisi e d'Algeri, mentre tutti sanno che
i Francesi trattarono finora i Tunisini d'alto
in basso, e consideravano la Reggenza di Tu-
nisi come nulla?

La colonia italiana è non poco inquieta di
questo scambio straordinario di cortesia. Ci-
colano nell'aria certe voci d'annessione, con-
sultate il Bey, che non sono proprio fatte per
rassicurare gli Italiani di Tunisi. Io voglio
sperare che non vi sia motivo a sgomentarsi,
e che, se qualche velleità la Francia mani-
festasse d'incorporare la Reggenza di Tunisi
all'Algeria, il Governo italiano apra mo-
struosi fermi. A parte gli interessi della co-
lonia italiana che sarebbero non poco com-
promessi, e che la conoscenza ed il malan-
imo francese rivincerebbero affatto, l'Italia
non può aver dimenticata la politica di Ca-
tone. Si pensi a Cartagine!

«Eccovi quale sarà, secondo le informa-
zioni cittadine, l'itinerario del ministro.
Dopo aver visitato l'Algeria, ossia la capi-
tale ed Orano, la Commissione tunisina toc-
cherà Cadice ed altre città del litorale spa-
gnolo. Andrà per ferrovia a Madrid, e poi
sarà a sbarcare a Marsiglia d'onde si re-
cherà alla Esposizione di Parigi. Sarà quindi
una gita sino a Londra, e, ritornando in Fran-
cia, prenderà, secondo tutte le probabilità, la
via del Genovese, vedrà Torino, Milano e Ge-
nova e si ridurrà a Tunisi per la linea Li-
vorno-Cagliari.

Sembra che tale viaggio di piacere (col-
tante?) non duri più d'un mese.
Domando io come un ministro tunisino, che
non è poi un Salomone, può visitare bene
l'Europa facendo una corsa di questo genere.

«Poichè siamo sull'argomento delle re-
lazioni fra Tunisi e la Francia, vi parlerò
d'un fatto accaduto qualche mese fa nell'i-
sola Tabarca, e che promette di avere delle
conseguenze.

Impossibile il fermar l'animalaccio o spiar-
gerlo innanzi! Permettergli di fare un
mezzo giro, e confessarsi vinto; scendere a
terra ed afferrarlo pel capo è un atto di
pusillanimità. Qual partito ci rimane da
prendere?

Conoscendo l'inutilità della forza e
dello sperone, Lynde tentò di domare la
cavalla resta persuadendola: ne acca-
rezzò il collo, la parlò con accento da
commuovere il cuore d'una roccia... ma
essa non cessava dal suo esercizio tran-
quillamente, con lentezza e con tanta
franchezza da dimostrare evidentemente
esser quello l'effetto d'una lunga abitudine.

Ma siccome il cavaliere non aveva nes-
suna intenzione di ritornare a Rivermouth,
né meno ancora di farvi l'entrata rinculando,
si disse che se non fosse riuscito a
formarlo, il capriccioso animale, egli sa-
rebbe saltato a terra prima di entrar fra
le mura.

«Che il diavolo se lo pigli quel dan-
nato d'un Tromby! Darsi un cavallo
simile!

La cavalla pareva non avesse nessun
dubbio della sua riprovevole condotta.

T-B. ALDRICH.

(Continua)

APPENDICE

LA REGINA DI SABA

I.

Si fa nel giugno del 1879 che il signor
Edward Lynde, il giovane cassiere della
banca Nautilus a Rivermouth, pervenne
finalmente a realizzare un certo progetto
ch'egli da lungo tempo segretamente ac-
carezzava. Una vacanza di tre settimane
gli permise d'esplorare a cavallo la parte
settentrionale del Nuovo-Hampshire. Nes-
suna'altra stagione poteva essere più fa-
vorevole, poichè in quella parte degli
Stati Uniti la natura sovente serba sino
a primavera insoltrata la pelliccia d'er-
mellino di cui ai venti nell'inverno, e per
ammirare quelle contrade in tutta la splen-
dorezza del loro ammantamento di fiori, biso-
gna aspettare il principio dell'estate.

Edward Lynde lasciò Rivermouth una
mattina per tempestivamente mentre quei ci-
tadini erano tuttavia immersi nel sonno.
Ma non erano sentiti così felici di vi-
tare, quantunque la sua parte di orco

fosse tale, s'egli se ne fosse curato, da
fargli parer tutto buio l'orizzonte.

Grandi masse d'ombre oscuravano ancora
lo zenit, ma all'oriente, sulla striscia az-
zurrata che s'allargava rapidamente verso
l'orizzonte, si staccavano fasci di frec-
cie, moschee, minareti d'oro, una vera
città orientale degna d'ospitare poeti e
vaneggiatori. Il giovane Lynde, malgrado
la sua prosaica professione, poteva met-
tersi nel numero di questi ultimi. Egli
non perdeva adunque nulla del panorama
che disparve un istante dopo in uno sfu-
ccolo generale; allorchè il disco rosso del
sole, alzandosi con lentezza al di sopra
delle incerte ruine della città scomparsa,
segnò l'arrivo del giorno.

Erano tre anni che Edward Lynde a-
bitava in Rivermouth, e mai non era-
gli presentata l'occasione d'uscire in al-
tima ora. La strada lastricata di ciottoli
che percorreva a cavallo era nella parte
della città destinata specialmente al com-
mercio; ma in quel momento le imposte
di tutte le botteghe erano chiuse come
gli occhi dei dormienti, e nulla indicava
che fra poco dovessero aprirsi sotto la
potente spinta degli affari.

Lynde provava un fascino affatto spe-
ciale nel contemplare sotto quel cielo as-
petto una strada che gli era famigliare.

La strada s'allungava parallelamente al
fiume, la cui superficie scintillante si la-
sciava scorgere tratto tratto attraverso il
vasto d'un terreno incolto, oppure alla e-
stremità d'un vicolo trasversale appren-
tati sui murazzi. L'atmosfera aveva quella
purezza, quella freschezza che non durano
di solito più d'un'ora dopo l'alba: e la
si sentiva saturata degli effluvi marini e
di profumi campestri.

Il nostro viaggiatore non tardò ad ol-
trapassare il limite della città e ad inco-
minciare un'erta salita dalla cui sommità
egli aveva stabilito di gettare un ultimo
sguardo sul porto pittoresco che comin-
ciava a sbarazzarsi della nebbia.

La brezza che dilatava i polmoni del no-
stro viaggiatore gli produsse l'effetto es-
ilarante del vino di Sciampagna; egli
diede un colpo di sperone nel fianco della
sua cavalcatura, salutò colla mano la
banca Nautilus, di cui scorgeva il tetto
accumulato, e disparve con un passo che
doveva lasciarlo avanzare all'incirca un
quattro miglia all'ora, poichè quel cavallo
ch'egli aveva preso a nolo dall'onesta
diacona Twombly non era precisamente un
corriere arabo, né tampoco poteva chia-
marsi un bell'animale con quel suo man-
tello giallo, colla magrezza da mettere
in evidenza tutte le ossa, col pelo da po-

teral paragonare a quello d'una vecchia
valigia rovinata dai tarli, col capo ar-
diploeo, e collo strano sviluppo muscu-
lario delle parti inferiori delle quattro
membra.

No: la cavalla del diacono non aveva
nulla di comune con un cavallo di lusso,
ma tuttavia sotto certi aspetti essa non era
sprovvista affatto di meriti; per esempio
era adattatissima a camminare per strade
scorciate e sfondate, e per viaggiare a pic-
cole giornate, come appunto le si chiedeva
in quel giorno. Il suo difetto principale
era quello di rinculare troppo facilmente.
Ed infatti essa aveva appena fatto due
miglia allorchè improvvisamente si fermò
e prese ad indietreggiare con una preci-
sione ed in misura tale che non si sa-
rebbe potuto desiderare di più da un ca-
viale ammaestrato. Lynde ebbe un bel
riunire con mano ferma le redini che ca-
devano inerti e servivsi della sperone vi-
gorosamente; non ottenne che un leggero
aumento di velocità di quel movimento
disaggravato e poco progressista.

Nella forte può far sentire maggior-
mente la nostra impotenza quanto il sen-
tirci un cavallo rinculare sotto le gambe
o fra le stanghe della vettura che condu-
ciamo. Il morso non ha più alcuna effetto,
le redini pure si staccano da quello,

Dunque, due o tre mesi fa, il piroscato francese *Auerger* naufragò sulle coste di Tabarca con ricchissimo carico. Gli arabi di quella regione, più selvaggi e crudeli degli antichi corsari, non badando alle conseguenze che ne sarebbero derivate, saccheggiarono la nave naufragata impadronendosi di tutto, e quindi si sottrassero a tutte le ricerche.

Appena seppe il fatto, venne spedito un distaccamento di trecento uomini equipaggiati ed armati onde arrestare i predoni. I poveri soldati, dopo essere stati più che decimati, dovettero ritirarsi contentandosi di condurre seco qualche prigioniero, ma non riuscendo a cogliere nessun capo delle tribù. Pochi giorni dopo, vennero mandati altri soldati: saranno essi più fortunati dei primi?

Il Governo francese, vedendo che il Governo tunisino non può dare una giusta soddisfazione ai reclami presentatigli, domanda nientemeno, per indennizzare i suoi connazionali, che la cessione di un vasto terreno vicino a Biserta, la concessione dell'esplorazione della foresta degli Homir, ove sono anidati i predoni, la cessione della fabbrica di panni di Taburba, lasciata in abbandono da più di quindici anni, e parecchie altre cose che sarebbe lungo enumerare.

Le altre potenze se ne staranno colle braccia conserte a permettere tutte queste manovre? Non bastano già il telegrafo, l'aerostato, l'aeronautico, la nuova ferrovia che deve congiungere la Reggenza all'Algeria, la stazione militare di San Luigi? Per poco che si faccia ancora, Tunisi sarà infestata alla Francia: sarà un principio d'annessione! El aprano gli occhi mentre si è in tempo, e si faccia della politica di previdenza.

Continua su vasta scala il commercio della lana; mi si dice che c'è molta ricerca specialmente a Marsiglia e Genova. E ciò è naturale. La lana tunisina, mi dicono, è delle migliori che si possano trovare sulle coste del Mediterraneo.

Verso la metà del prossimo giugno verrà inaugurato il tronco di ferrovia da Tunisi a Taburba; e in principio di luglio verrà aperto al pubblico.

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 20 maggio reca: 1. **La legge** (numero 4376), del 14 maggio, colla quale è istituita un'Accademia navale in Livorno, e si autorizza la spesa di 900,000 lire per l'adattamento del lazaretto di S. Jacopo, facendosi facoltà al Governo di alienare i fabbricati della Scuola della R. marina in Genova e Napoli.

2. **Un regio decreto** (n. 4377), del 19 maggio, col quale il collegio elettorale di Casale Monferrato è convocato per i giorni 9 e 10 giugno in caso di ballottaggio.

CRONACA

Effemeridi torinesi. — 22 maggio.

1715. Con primo esempio si estende agli Ebrei, in persona di Abramo Pescarolo, l'epidemia da ogni imposta concessa ai padri di dodici figli.

1794. Gio. Gio. Chantal e Gio. Frano. Junod, condannati a morte per cospirazione contro il Re e lo Stato, sono impiccati alle 9 1/2 del mattino sul bastione che guardava il prato d'armi fuori di Porta Susa. Nella città, percorsa da numerose pattuglie, regna grande costernazione. La Corte si era ritirata alla Villa della Regina.

1854. Inaugurazione della ferrovia tra Torino e Susa.

Regia Università. — Domani, giovedì 23, il prof. F. Pio, continuando il corso intorno alla storia della letteratura in Francia, parlerà di alcuni componimenti satirici di Molière.

Detta lezione avrà luogo la francese, alle 4 pom. e nella sala n. 7.

Promozione nella R. Università. — Sappiamo che il Consiglio superiore di pubblica istruzione, nella sua tornata del 18 corrente, ha approvato ad unanimità la promozione del cav. Giuseppe Allievo a professore ordinario di pedagogia nel nostro Ateneo. E un atto di giustizia dovuto ai suoi 24 anni d'insegnamento ed alla pubblicazione delle sue opere: è un trionfo riportato dalla nostra indipendenza, dalla franchezza del carattere e dall'amore agli studi di questo egregio e benemerito insegnante superiore. Noi mandiamo al prof. Allievo le più cordiali congratulazioni.

Premio triennale Dionisio. — Questo premio triennale di L. 2400 che si assegna all'autore della migliore monografia legale in lingua latina, come annunziava l'avviso da noi ieri pubblicato della segreteria della Regia Università, venne quest'anno vinto dall'egregio avv. Mario Viti Levi da Vercelli, il quale, benché giovane assai, è già conosciuto favorevolmente dai cultori delle scienze giuridiche per il suo lavoro intitolato degli Appalti.

La monografia latina di cui è autore l'egregio avvocato e che venne premiata, è intitolata: *De restitutione in integrum*.

Al signor avv. Viti Levi, che, dedicatosi con amore agli studi giuridici, ora la nostra Università da cui è uscito, rivolgiamo le nostre sincere congratulazioni, augurandoci di dover presto notare qualche suo nuovo contributo.

Distribuzione dei premi. — Domani, alle 12 meridiane, nel giardino della Cittadella, si farà la consegna dei premi agli espositori della Fiera-Exposizione orto-agricola.

I libretti della Cassa di risparmio postale. — Scrive il *Fenoglio* che il Ministero dei lavori pubblici, allo scopo di favorire lo sviluppo delle Cassa di risparmio postale, e allargare i benefici della provvida istituzione, ha deciso che gli uffici an-

nessi al servizio delle Cassa di risparmio possano rilasciare, a chi li richiede, libretti da intestarsi ai propri eredi.

Per tale guisa chiunque lo vorrà potrà assistere ai suoi eredi una somma, la quale, mediante la capitalizzazione degli interessi, può diventare relativamente importante e rimanere sottratta a qualsiasi eventualità.

L'Orchestra torinese a Parigi. — Nell'elenco dei concerti a darsi nella grand'aula del Trocadero, il nostro corrispondente dell'Exposition di Parigi, il signor Gustavo Minelli, scriveva che l'Orchestra nostra ne dava due soli il 6 e l'11 luglio.

Fu forse dimenticanza o inesattezza.

I concerti saranno invece tre ed avranno luogo il 6, il 9 e l'11 luglio. Queste date sono fissate con lettera ufficiale del Commissario francese.

Sappiamo inoltre, e se ne congratuliamo assai, che alla nostra Orchestra furono fatte istanze perché non limitasse i suoi concerti a quelli soli del Trocadero; ma essa fu già invitata in altri teatri di Parigi e di altre città per cui passerà nell'andata e nel ritorno.

Il Comitato promotore intanto, aggradendo il lusinghiero invito, sta studiando il modo di aderirvi, ed è addietro a compilare il suo programma-iterario, che noi ci faremo premura di far conoscere ai nostri lettori appena sarà stabilito.

Intanto ricordiamo a chi finora non l'ha fatto che azioni da sottoscrivere ce ne sono ancora, e speriamo che nessun musicista torinese o gentile signora vorrà rifiutare il suo nome a questo elenco che ha il suo bravo significato e la sua importanza per gli artisti, per l'arte e per la nostra città; ed è una vera dimostrazione ed un lusinghiero della cultura, del gusto artistico e dell'amore del bello dei nostri concittadini.

Teatri. — **GIULIO.** — Questa sera avranno la beneficiata della signora Piera Giagnoni colle *Due Dame*, di Paolo Ferrari, ed il proverbio di Passati: *Tra il dire e il fare c'è di mezzo il mare*.

Basta il semplice annuncio.

BALBO. — Si annunzia per domani, giovedì, la beneficiata della distinta prima ballerina signora Adele Rossi, la quale offre ai suoi ammiratori un pezzo a due nuovi e non scorrevoli nuovi, con musica del maestro Giacomo Levi.

Signora Rayband, si prepari ad intrecciare mazzeroli e ghirlande di fiori!

Anniversario di Voltaire a Roma. — È atteso a Roma Tommaso Salvini per rappresentare al teatro Apollo la sera del 28 maggio, in opera di Voltaire, la parte di *Orsone* nella tragedia *Zaira*. La protagonista della tragedia è la signora Virginia Marini. Luogotenente il signor Angelo Grossi. A questi attori si uniscono il bravo Magli della compagnia di Cesare Rossi, il De-Cog della compagnia Clotti e Belli-Bianchi. Al rimanente dei personaggi pensa la Filodrammatica Cassa di Roma. L'autore del *Nerone* scrive dei versi di circostanza.

Sarà una serata proprio coi fiocchi!

Il passaggio di Mercurio sul Sole. — Il passaggio di Mercurio sul Sole, avvenuto, come si sa, il 6 corr., potrà essere osservato completamente a Ogden, negli Stati Uniti. Da due scienziati francesi, André e August, inviati dal Ministero della pubblica istruzione e dall'Accademia delle scienze di Francia. Questi astronomi presero 76 fotografie dell'astro, mentre attraversava il disco solare.

A Parigi, negli Osservatori di Mont-Souris e di Meudon, in un intervallo di sereno, si poterono far pure alcune utili osservazioni.

Orchestra bianca. — **Beneferenza.** — Il principe Edmondo Clary Aldringen per attuare il desiderio della compianta sua moglie principessa Elisabetta Fiquelmont-Clary-Aldringen e perpetuare la memoria della defunta con un atto di beneficenza a Venezia, che ella amava tanto, donò a quel comune L. 450 di Rendita italiana 5 0/0 col tagliando godimento 1° luglio 1878, coll'incarico di erogare in perpetuo tal somma nel mantenimento nella locale Casa di ricovero di un povero o di una povera, che sieno cittadini veneziani, o di costituire ad Opera pia speciale, amministrata dal comune medesimo, tale fondazione.

Orchestra nera. — **Malfattori in Sardegna.** — A Fonni (Nuoro) ignoti malfattori, sedotti di notte tempo sul tetto di una casa alta tre metri circa da terra, mediante loro praticatori, penetrarono nell'abitazione del contadino Copia Cugusi Giovanni, d'anni 60, vedovo, e mentre dormiva lo soffocarono. Indi svaligiata la casa di quanto v'era di meglio, cioè denaro, formaggio, carte, aprirono la porta e scomparvero per ignota direzione.

Tre carri militari in un fiume. — A PAVIA è successo ieri l'altro un fatto che è un miracolo se non ebbe più gravi conseguenze.

Tre carri del treno militare, ciascuno condotto da quattro cavalli guidati da due soldati, lambivano un ramo morto del Ticino, recandosi a caricare della segatura di legno nel maneggio.

Il conduttore del terzo carro, un siciliano, per soverchia paura dell'acqua, gettò il carro troppo sull'estremità opposta della via: il rialzo prodotto da una rapida soprafferta, fece sollevare il carro e lo rovesciò nell'acqua tirandosi dietro cavalli, uomini, tutto...

Fu una scena di orrore indescrivibile!

Uno dei due soldati ritornò presto a galla, ma in quell'istante vide il suo compagno spinto su e giù dall'acqua e che stava per affondare forse per l'ultima volta.

Che fa egli allora?

Si toglie il mantello che aveva a tracolla, si tuffa nelle acque e dopo sforzi inauditi riesce a salvare il suo compagno mentre stava per affogare del tutto.

Tra cavalli di quel carro perirono annegati; ma i superiori militari conferirono un premio al valoroso salvatore per cui opera soltanto fu impedito il compimento di catastrofe perennale.

Per due soldi! — A Napoli v'è un luogo che si chiama Lanterna del Mandracchio, ora sogliono riunirsi spesso dei giovani per giocare. Lunedì, verso le 9 ant., v'erano alla Lanterna tre dei soliti Antidoti intenti a giocare al *scicchimotto*.

Uno di essi, a nome Mattia C., aveva per-

duto due soldi e per continuare il giuoco ne chiese altri due al suo compagno Esposito Carmine, facchino, il quale glieli negò. Di tale rifiuto il Mattia si dispiegò molto, e preso da ira, tirasse di tasca un pugnale ed avventatolo sopra l'Esposito gli vibrò alcuni colpi al cuore lasciandolo al suolo cadavere.

L'uccisione si costituì subito spontaneamente in omicidio. Costui è un pregiudicato, che nel febbraio ultimo fu processato per furto. E non conta che soli 17 anni!...

A Torino.

Cavallo in fuga. — Ieri sera verso le 11 circa si ebbe a deplore una grave disgrazia in via Santa Teresa.

Un cavallo di vettura da nolo, di quelle che fanno il servizio allo scalo ferroviario, imbizzarrito improvvisamente, prese la mano all'automedone e si mise a galoppo sfrenato nel bel mezzo della strada.

Una donna abitante in via Bertola, che se ne andava per fatti suoi, fu urtata e stramazzata al suolo, riportando al volto una ferita grave, medicata tosto alla farmacia Arvicola!

Il cochiere, poverino! non la passò franca nemmeno lui; precipitò dal sedile e si fratturò il capo.

Si dovette trasportarlo all'Ospedale di San Giovanni.

Il cavallo continuò la sua corsa, portando contro il *châlet* del tramway in piazza Solferino la vettura che andò sconquassata. Liberato da ogni impedimento, l'inferriato animale continuò la sua galoppata verso piazza d'Armi. Che diavolo di giro abbia fatto nessuno sa! Fatto sta che verso le 11 1/2 fu fermato in Borgo Vanchiglia ove trovava vagabondo.

Tra marito e moglie. — Sul canto delle vie Roca e Borgognone ieri succedeva un caso strano. Una donna passava portando con sé una valigetta; d'un tratto le piombò addosso un uomo con un attico che le strappò di mano la valigia e la malmenò. Accorrendo guardie si fece il prepotente fu condotto in Questura. Ivi si seppe che la donna picchiata era la di lei moglie, la quale per dissensi familiari aveva tentato di lasciar la casa maritale e di ritornare alla patria. Dopo due solenni intermezzi, equamente distribuiti, per evitare altri scatti del marito, lo si trattò con il fresco.

Nota: il marito è un giovanotto sui 33 anni...

Tentato suicidio. — Giovanni C., di anni 45, senza lavoro né mezzi di sussistenza, tentava ieri di strangolarsi con una correggia di cuoio ritorcendola con un bastoncino. Un giovane muratore lo salvò e lo consegnò a due guardie che lo condussero in Questura.

Figlio sfortunato. — Un giovane sui 20 anni, figlio di un esercito caffè, fu arrestato ieri sera, su richiesta del padre stesso, contro il quale si avventò minacciando di rubare il danaro che stava nel cassetto del banco. Da gran tempo egli aveva abbandonato la casa paterna.

Condotta nella Dora. — Dicesi che un giovinotto faciente parte d'una brigatella di amici recatisi a far un po' di spasso a Lucente, nel ritorno in città a notte inoltrata, sia caduto nella Dora e scomparso. Finora però non hanno dichiarazioni precise.

Rissa. — Tre giovani operai vennero ieri ad alterco per gelosia di donna presso la Casa Rossa sulla sinistra del Po. Uno di essi ebbe una coltellata alla guancia sinistra per cui lo si dovette ricoverare all'Ospedale di San Giovanni.

I due feriti, eredi A. Gallino, meccanico, e Camoglio, vennero arrestati dalle guardie di Questura.

Complici di aggressione. — Un altro dei complici dell'aggressione e ferimento di una guardia di P. S., avvenuto lunedì sera sul corso Santa Barbara, certo L. C., è stato arrestato ieri.

Che semplicità! — Un falegname di via Sant'Ottavio teneva a suo servizio una fantesca di 18 anni, A. P., collocata dalla monache di una casa religiosa. Ieri dalla scomparso portando con sé abiti e robe per un valore di circa 35 lire.

STATO CIVILE DI TORINO. — 21 maggio.

Morti. — Vercellino Adelaide, d'anni 12, di Torino — Pagliani Teresa nata Facelli, id. 53, di Torino — Anselmetti Pietro, id. 90, di Torino, già architetto di S. M. — Pettini Giuseppe, id. 38, di Torino — Blois Maria nata Pasquari, id. 35, di Biella — D'Ogheben Rosalinda, id. 17, di Lodi — Bellino Giuseppe, id. 87, di Torino — Geraci Giacomo, id. 13, di Torino — Garavito Francesco nata Desilippi o Filippone, id. 76, di Settimo Torinese — Riva Angela, id. 83, di Magliano — Dugone Stefano, id. 21, di Torino, fabbro ferraro — Bellitrani Adele, id. 15, di Bossolingo — Più a minori d'anni 7. — Totale 10, cioè a dondolo 11, negli ospedali 5, non residenti in Torino 1.

Nati: 25, cioè maschi 12, femmine 8.

Matrimoni celebrati 2.

Spettacoli d'oggi.

Gerbino, o. 8 1/4. — *Una Donna.*

Balbo, o. 8. — *L'Ebreo, opera.* — *La folla del carnevale.*

V. Emanuele. — Dalle 9 ant. all'Imbranal. Esposizione artistico-scientifica. Museo anatomico ed etnologico di Henri Desaut.

Gran Skating-Rink di Torino (il più vasto d'Italia) al Parco del Valentino — *Orario d'ingresso:* dalle 7 alle 11 ant. e dalle 3 alle 6 pom. — *nella sera dalle 8 alle 11 pom. con musica.* — **Skating-Rink di piazza d'Armi** — *dalle 8 alle 11 ant. dalle 3 alle 6 e dalle 8 alle 11 pom.* — **Salone Romano** (Galleria Solalpina). — *Tutte le sere dalle 8 alle 11 con concerto con canto.*

Osservazioni Meteorologiche

fatto all'Osservatorio astronomico di Torino

21 maggio 1878.

Altezza barom.	Altezza term.	Gr. di temp.	Gr. di umid.	Gr. di vento	Gr. di pioggia	Gr. di neve	Gr. di grandine	Gr. di tuono	Gr. di fulmine	Gr. di lampi	Gr. di rimbombi	Gr. di altri
732.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
731.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
730.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
729.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
728.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
727.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
726.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
725.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
724.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
723.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
722.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
721.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
720.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
719.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
718.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
717.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
716.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
715.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
714.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
713.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
712.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
711.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
710.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
709.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
708.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
707.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
706.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
705.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
704.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
703.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
702.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
701.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
700.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
699.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
698.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
697.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
696.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
695.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
694.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
693.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
692.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
691.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
690.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
689.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
688.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
687.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
686.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
685.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
684.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
683.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
682.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
681.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
680.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
679.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
678.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
677.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
676.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
675.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
674.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
673.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
672.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
671.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
670.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
669.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
668.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
667.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
666.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
665.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
664.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
663.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
662.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
661.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
660.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
659.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
658.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
657.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
656.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
655.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
654.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
653.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
652.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
651.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
650.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
649.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
648.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
647.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
646.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
645.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
644.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
643.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
642.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
641.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
640.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
639.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
638.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
637.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
636.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
635.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
634.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
633.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
632.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
631.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
630.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
629.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
628.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
627.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
626.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
625.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
624.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
623.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
622.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
621.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
620.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
619.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
618.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
617.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
616.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
615.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
614.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
613.0	15.4	15.4	73	14	15	15	15	15	15	15	15	15
612.0												

